

28 DE ABRIL DE 2021

INFORME

INCREMENTOS DE PRECIOS EN LAS MATERIAS PRIMAS Y SU REPERCUSIÓN EN EL COSTE TOTAL DE LAS SEÑALES Y CARTELES DE TRÁFICO

Desde el mes de octubre pasado, se han producido unos incrementos de precios en las materias primas necesarias para la producción de las señales de tráfico que, están poniendo en serias dificultades la estructura de costes y, por tanto, la viabilidad de las empresas del sector de la seguridad vial. AFASEMETRA, Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico, cuyos clientes, son básicamente administraciones públicas y constructoras, encargadas de la construcción y mantenimiento de infraestructuras. Sus relaciones comerciales se rigen por contratos o por Pliegos de Cláusulas Administrativas en las que, por desgracia, no están previstas las posibles revisiones de precios en el caso de incremento de los costes de los productos terminados que les suministran.

Esta situación, impide que las empresas fabricantes de señales y carteles de tráfico, absolutamente necesarias para la seguridad vial, puedan transferir los incrementos de costes a los precios de venta, si a esto le añadimos la abrupta caída de la demanda de más de un 60%, que hemos sufrido durante los años de crisis, como ya hemos dicho anteriormente, pone en peligro la viabilidad de las empresas del sector.

Durante un periodo de tiempo, relativamente largo, en el sector ha tenido una estabilidad de precios con ligeros incrementos, que ha permitido una adecuada programación en la producción, adaptando la producción a la baja de manda, pero sí sobresaltos impredecibles de incrementos, en algunos casos de más del 200%, como veremos más adelante.

AFASEMETRA ha realizado un informe en el que se refleja de forma patente, el desmesurado e irracional incremento de los precios de las materias primas. Las causas de dichos incrementos, son, para las empresas del sector, absolutamente inexplicables, pero por la información que hemos podido recabar para realizar el informe, parece ser que la motivación viene dada por la guerra de aranceles entre las grandes potencias productoras de acero, USA y China. Estados Unidos ha gravado las importaciones de acero procedentes de China, con un arancel de más del 200%, en teoría para "evitar el dumping" y proteger su producción interna. Lo que ha hecho que China reestructure su capacidad de producción, con una importante reducción de su oferta de más de 300 millones de Tm, ocasionando pánico en el mercado por un posible desabastecimiento.

Las hipótesis de cálculo que se han tenido en cuenta para realizar el presente estudio, son los precios de las principales materias primas, tomando como base 100 los precios correspondientes a septiembre de 2020, los asociados de AFASEMETRA han facilitado los índices de variación de dichos precios, desde esa fecha al momento actual.

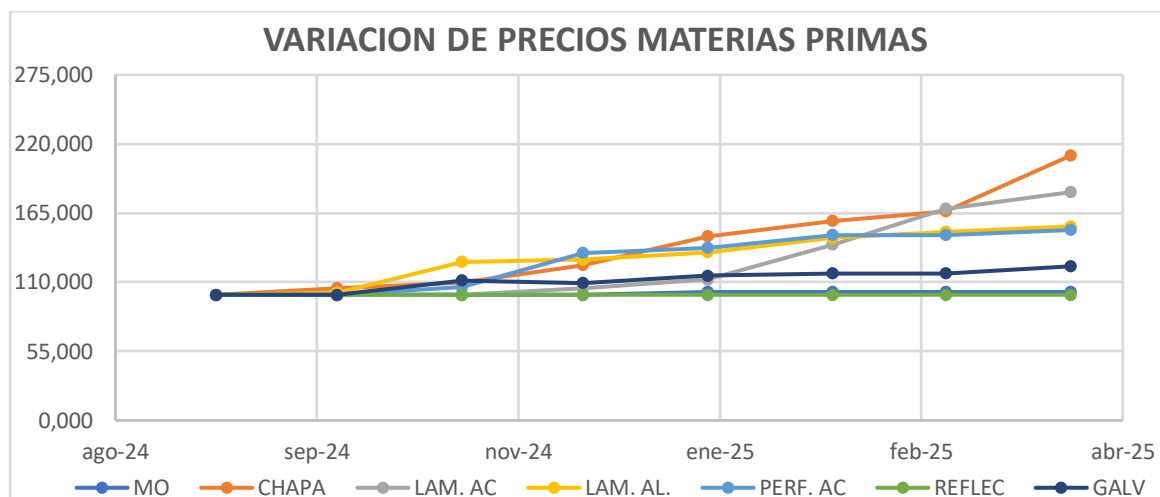
Una vez conocidos los índices de cada uno de los asociados, se ha calculado la media de dichos índices. Con una fórmula polinómica, en la que se refleja la repercusión de cada materia prima, hemos procedido a calcular, los incrementos de costes de los productos terminados más relevantes.

En la siguiente tabla, se reflejan la media de los índices de precios, facilitados por los asociados, y son los siguientes:

- MO = ÍNDICE DE LA MANO DE OBRA
- CHAPA = ÍNDICE DEL PRECIO DE LA CHAPA DE ACERO
- LAM. AC = ÍNDICE DEL PRECIO DE LA LAMA DE ACERO
- LAM. AL. = ÍNDICE DEL PRECIO DE LA LAMA DE ALUMINIO
- PERF. AC = ÍNDICE DEL PRECIO DE LOS PERFILES DE ACERO PARA ESTRUCTURAS
- REFLEC = ÍNDICE DEL PRECIO DE LA LÁMINA RETRORREFLECTANTE
- GALV = ÍNDICE DEL PRECIO DEL GALVANIZADO

TABLA DE ÍNDICES DE PRECIOS

FECHA	MO	CHAPA	LAM. AC	LAM. AL.	PERF. AC	REFLEC	GALV
sep-20	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
oct-20	100,000	105,344	100,000	101,812	100,000	100,000	100,000
nov-20	100,000	109,924	100,000	126,087	105,932	100,000	111,321
dic-20	100,000	123,664	105,102	127,899	133,390	100,000	109,434
ene-21	102,170	146,565	112,245	133,696	137,288	100,000	115,094
feb-21	102,170	158,779	139,796	145,290	147,458	100,000	116,981
mar-21	102,170	166,412	168,367	150,000	147,458	100,000	116,981
abr-21	102,170	210,687	181,633	154,348	151,525	100,000	122,642



Como se puede apreciar, los incrementos de los precios de las materias en 8 meses han sido descomunales, llegando en el caso del acero, a una media de un incremento de más del 200%, y en el resto de materias de más del 150%, algo inasumible por imprevisible, quedando estabilizados los precios de la mano de obra y la lámina retrorreflectante.

Una vez conocidos los índices de precios, hemos procedido a calcular el coeficiente del incremento de costes en los productos terminados, mediante la fórmula polinómica de cada producto, que son:

KS = COEFICIENTE DE ACTUALIZACIÓN COSTE SEÑALES

KCA= COEFICIENTE DE ACTUALIZACIÓN COSTE CARTELES DE ACERO

KCAL= COEFICIENTE DE ACTUALIZACIÓN COSTE CARTELES DE ALUMINO

KE= COEFICIENTE DE ACTUALIZACIÓN COSTE DE ESTRUCTURAS, PÓRTICOS Y BANDEROLAS

TABLA DE COEFICIENTES DE COSTE POR PRODUCTOS

FECHA	KSt	KCAt	KCALt	KEt
sep-20	1,000	1,000	1,000	1,000
oct-20	1,010	1,000	1,007	1,000
nov-20	1,019	1,000	1,104	1,053
dic-20	1,060	1,014	1,112	1,214
ene-21	1,125	1,039	1,137	1,249
feb-21	1,231	1,116	1,183	1,312
mar-21	1,331	1,196	1,202	1,312
abr-21	1,455	1,233	1,220	1,345

Esta tabla refleja el coeficiente por el que habría que multiplicar el coste de los productos terminados a una fecha determinada, por ejemplo, si el coste de un m² de cartel de lamas de acero en septiembre era 95 €, en abril de 2020 será de 117,13 € (95 x 1,233).

Como se puede apreciar los coeficientes de actualización de los costes de los productos terminados de septiembre de 2020 a abril de 2021 tienen una total correlación con el incremento de los precios de las materias primas, siendo algo menores por la repercusión de la mano de obra y de la lámina reflectante que se han mantenido estables.

En definitiva, el incremento de los costes de producción, son inasumibles por las empresas productoras, poniendo en grave riesgo la viabilidad económica de las empresas, de seguir los precios de las materias primas, en el nivel actual.

Por todo lo expuesto, AFASEMETRA solicita a las distintas administraciones públicas responsables de la seguridad vial, consideren la situación como extraordinaria y habiliten los procedimientos oportunos para actualizar los precios de las señales y carteles de tráfico, conforme a los costes actuales.

Francisco Cano González

Presidente de AFASEMETRA

ABRIL/2021