

Nuestra aportación a la Seguridad Vial consiste en asegurar la calidad de la señal de tráfico durante todo su periodo de garantía y el cumplimiento de la normativa.



www.afasemetra.com
Goya, 23 3º Dcha - 28001 Madrid

Intervención	Revisión	Cambio	Mal estado
ACEITE, CAMBIO, DIFERENCIAL, SERVO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
► DIRECCIÓN	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
► FRENOS DELANTEROS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pastillas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Discos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
► FRENOS TRASEROS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Pastillas <input type="checkbox"/> Mordazas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Discos <input type="checkbox"/> Tambores	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
► LÍQUIDO DE FRENOS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
► AMORTIGUADORES DELANTEROS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
derecho	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
izquierdo	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
► AMORTIGUADORES TRASEROS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
derecho	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
izquierdo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Próxima revisión:			
Fecha: 13/10/2012	Km: _____		

Ésta, tampoco

¿Pasamos por alto esta fecha?



Hay fechas que conviene tener en cuenta

En los automóviles la revisión y cambio de muchos componentes tiene fecha. Viene marcada por la vida útil de las piezas en cuestión. Y no la pasamos por alto. Por seguridad. ¿Quién conduciría con los discos de freno en mal estado?

Con las señales de tráfico sucede algo parecido. Tienen una vida útil determinada por el paso del tiempo y la exposición permanente a la intemperie. Los materiales con los que se fabrican envejecen y disminuyen sus prestaciones, hasta llegar a comprometer su funcionalidad, pudiendo poner en riesgo la Seguridad Vial.

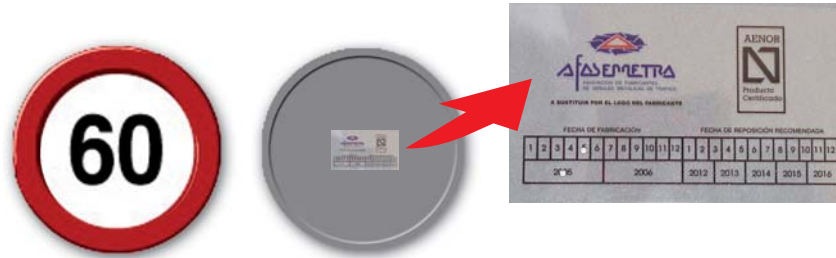
Revisión y Reposición son las palabras clave

La normativa lo señala. Así la norma UNE 135337 "Señalización vertical. Señales, carteles y paneles direccionales metálicos. Embalaje, almacenamiento, manipulación, transporte e instalación. Materiales. Características y métodos de ensayo" recomienda la revisión y eventual reposición, en caso necesario, tras un periodo de 7 años para las señales fabricadas con láminas retrorreflectantes de Clase o Nivel 1, y de 10 años para aquellas que incorporan láminas retrorreflectantes de Clase o Nivel 2 ó superior.

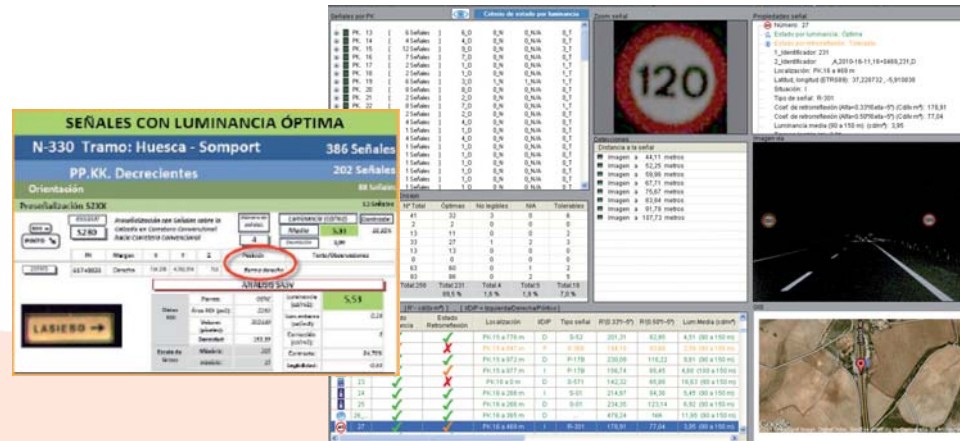
La decisión de reponer una señal al final del plazo recomendado dependerá, en última instancia, del responsable del mantenimiento de la vía, quien deberá evaluar si cumple con los valores de retrorreflexión establecidos por la norma en función del tipo de vía. Pero, aún en las condiciones más favorables, hasta las señales fabricadas bajo procesos de máxima garantía, al término del plazo de reposición ofrecerán unas prestaciones bastante alejadas de las iniciales.

¿Cómo puedo comprobar en campo la antigüedad de una señal de tráfico?

Simplemente mirando en la pegatina situada por el fabricante en el reverso de la señal, donde figuran la fecha de fabricación y la fecha de reposición recomendada.



Actualmente es posible una reposición programada en cualquier parque de señales de tráfico, por muy amplio que sea. Existen empresas que disponen de medios materiales y humanos, apoyados por complejísimos programas informáticos para la medición dinámica de las coordenadas cromáticas, factor de luminancia e índices de retrorreflexión de las señales, desde vehículos que capturan la información a velocidad de marcha. Esta información permite programas de reposición ordenados y rigurosos.



No reponer una señal de tráfico que lo necesita puede tener consecuencias

La más inmediata es la merma de la seguridad para los usuarios de la vía. Una señal en mal estado por envejecimiento excesivo no alcanzará los niveles exigibles de retrorreflexión, no se verá lo suficiente, sobre todo por la noche, incumpliendo su función de informar al conductor, que verá aumentar el riesgo de accidente. En un momento de extraordinaria sensibilidad social hacia la Seguridad Vial, una postura irresponsable es totalmente contraria a lo que todos tratamos de evitar.



Reciclaje como base para la sostenibilidad

AFASEMETRA, recomienda reciclar el acero galvanizado y el aluminio de las señales para chatarra, a través de un Gestor Autorizado por la Comunidad Autónoma donde se realicen los trabajos de reposición.