

## RECOMENDACIONES DE SELECCIÓN DE MATERIAL RETRORREFLECTANTE PARA SEÑALIZACIÓN VERTICAL SEGÚN EL INFORME UNE 135341 IN:2017

El PG-3 (Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes), publicado en el año 2015, en el capítulo 701, establece las recomendaciones de uso de materiales retrorreflectantes para señales y carteles verticales en carreteras.

Las tablas contenidas en esta página recogen una versión más exhaustiva sobre recomendaciones de uso de materiales retrorreflectantes para señalización vertical en carreteras, contenida en el informe UNE 135341 IN:2017.

### GUÍA PARA LA SELECCIÓN DE CLASE DE LAS LÁMINAS RETRORREFLECTANTES

Tipo de señales o carteles	AUTOPISTA, AUTOVÍA		CARRETERA CONVENCIONAL		URBANA
	Interurbano	Periurbano	Interurbano	Periurbano-Circunvalaciones	Urbano
Pórticos y banderolas	RA3-ZA	RA3-ZB	RA3-ZB	RA3-ZB	RA2 o RA3-ZC
Carteles laterales	RA3-ZA o RA3-ZB	RA3-ZB o RA3-ZC	RA3-ZB o RA3-ZC	RA3-ZB o RA3-ZC	RA2 o RA3-ZC
Señales verticales	RA2 o RA3-ZB*	RA2 o RA3-ZC*	RA2*	RA2 o RA3-ZC*	RA1, RA2 o RA3-ZC*

NOTA: RA representa la clase de la lámina retrorreflectante.

\*Debe estudiarse la idoneidad de utilizar una clase superior al indicado cuando la iluminación ambiente dificulte su percepción, donde sea conveniente reforzar los elementos de señalización vertical y en entornos donde confluyan o diverjan grandes flujos de tráfico, intersecciones, etc.

La presente Tabla define las condiciones principales que influyen en la selección de material retrorreflectante para señales y carteles verticales en carreteras, en función del tipo de vía.

**FACTORES CONDICIONANTES PARA LA ELECCIÓN DE LAS LÁMINAS RETRORREFLECTANTES**

<i>Factores condicionantes</i>	AUTOPISTA, AUTOVÍA		CARRETERA CONVENCIONAL		URBANA
	Interurbano	Periurbano	Interurbano	Periurbano-Circunvalaciones	Urbano
<i>Velocidad de la vía</i>	Alta 100 - 120 km/h	Media a alta 90 - 120 km/h	Media 90 - 100 km/h	Baja a media 50 - 90 km/h	Baja 30 - 50 km/h
<i>Distancia lectura</i>	Larga 100 m - 250 m	Corta a larga 50 m - 250 m	Media 100 m - 150 m	Corta a media 50 m - 150 m	Corta 50 m - 100 m
<i>Iluminación</i>	Baja	Media a alta	Baja	Media a alta	Alta
<i>Densidad tráfico</i>	Baja	Media a alta	Baja	Media a alta	Alta

