



Hola, este mes te ofrecemos noticias recientes del sector, novedades y otros contenidos con los que podrás estar al día en señalización y Seguridad Vial.

Además, ¡celebramos nuestro 40 aniversario! En 1984, siete empresas, algunas de ellas ya desaparecidas, decidieron fundar la Asociación de Fabricantes de Señales Metálicas de Tráfico, AFASEMETRA.

Si recibes esta newsletter es porque, directa o indirectamente, formas parte de AFASEMETRA, y por ello queremos agradecerte el compromiso y la confianza.

¡Por muchos años más!



DESTACADO

El MITMA publica la Orden Circular 6/2023 sobre Balizamiento



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (MITMA) publicó el pasado mes de diciembre la Orden Circular 6/2023 sobre Balizamiento.

El objetivo de esta Orden Circular es complementar el contenido del artículo 703 del PG-3 sin perjuicio de lo establecido en el mismo, recalcando la importancia de los elementos de balizamiento retrorreflectantes, su correcta instalación y los procedimientos de adquisición en base a la reglamentación existente, exigiendo que tengan el marcado CE cuando sea preceptivo, así como planificar su reutilización tras su etapa final de ciclo de vida.

[Accede a ella desde aquí.](#)

NOTICIAS DEL SECTOR



1.145 personas fallecieron en siniestros de tráfico en carretera durante 2023

“Los siniestros viales son en su mayoría evitables y reducir las cifras está en nuestras manos”, ha destacado Grande-Marlaska, que ha reiterado un “llamamiento a la responsabilidad de los conductores, porque evitar las distracciones, respetar las normas de circulación y usar los sistemas de seguridad son tres simples elementos que pueden rebajar sobremanera estas dramáticas cifras y las tragedias humanas que hay tras ellas”.

[Leer más.](#)



Acuerdo sobre el Reglamento de la Red RTE-T para garantizar una movilidad sostenible en la UE

El Consejo Europeo y el Parlamento han alcanzado un acuerdo provisional acerca del Reglamento revisado sobre las directrices de la UE para el desarrollo de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T). El objetivo es construir una red de transporte que garantice una conectividad sostenible en toda Europa sin interrupciones físicas ni cuellos de botella.

[Leer más.](#)



DGT 3.0 ya envía a los navegadores la ubicación de los vehículos averiados que utilizan la V-16 conectada

A partir del 1 de enero de 2026 sólo serán válidas las luces V-16 conectadas. En caso de adquirir una próximamente es aconsejable que cumpla este requisito. Esta señal mejora la seguridad vial pues evita tener que salir del vehículo a colocar los triángulos en caso de avería y avisa al resto de conductores de su presencia gracias a su geoposicionamiento.

[Leer más.](#)



Torremolinos instala los primeros pasos de peatones inteligentes dentro de la plataforma Smart Beach

Cada paso de peatones está equipado con sensores de detección que al activarse ponen en funcionamiento las señales luminosas de forma simultánea, tanto en la calzada como en la señalización vertical. El objetivo es proteger a los peatones de posibles accidentes por atropellos y reducir la siniestralidad cuando la visibilidad no es suficiente.

[Leer más.](#)

NUEVAS PUBLICACIONES



RECOMENDACIONES SOBRE LA COLOCACIÓN Y RETIRADA DE LA SEÑALIZACIÓN DE OBRAS



Comité de Conservación y Gestión

Grupo de Trabajo:
Colocación y retirada de la señalización de obras

Recomendaciones sobre la colocación y retirada de la señalización de obras

La Asociación Técnica de Carreteras (ATC) ha publicado el documento "Recomendaciones sobre la colocación y retirada de la señalización de obras", que fue presentado en una jornada el pasado 27 de noviembre.

La finalidad es aumentar la seguridad en los procesos de colocación y retirada de la señalización, incluyendo una serie de recomendaciones para los distintos procedimientos que se recogen en el presente documento.

Especificación Técnica UNE-CEN/TS 17342:2024

La Asociación Española de Normalización ha publicado la Especificación Técnica UNE-CEN/TS 17342:2024.

Sistemas de contención para carreteras.
Sistemas para protección de motociclistas que reducen la severidad del impacto en los choques de motociclistas contra barreras de seguridad.



Guía de selección de material retrorreflectante

En AFASEMETRA hemos actualizado la tabla de recomendaciones de selección de material retrorreflectante para señalización vertical según el informe UNE 135341 IN.

De esta forma, en nuestra web puedes acceder a toda la información que respecta a este informe.

RECOMENDACIONES DE SELECCIÓN DE MATERIAL RETRORREFLECTANTE PARA SEÑALIZACIÓN VERTICAL SEGÚN EL INFORME UNE 135341 IN

El PG-3 (Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes), publicado en el año 2015, en el capítulo 701, establece las recomendaciones de uso de materiales retrorreflectantes para señales y carteles verticales en carretera.

Las tablas contenidas en esta página recogen una versión más exhaustiva sobre recomendaciones de uso de materiales retrorreflectantes para señalización vertical en carreteras, contenida en el informe UNE 135341 IN:2017.

GUÍA PARA LA SELECCIÓN DE CLASE DE LAS LÁMINAS RETRORREFLECTANTES

	AUTOPISTA, AUTOVÍA		CARRETERA CONVENCIONAL		URBANO	
	Interurbano	Periurbano	Interurbano	Periurbano-Circunvalaciones	Urbano	Circunvalación
Carreteras de peaje y barreras						
Portales y semáforos	RA3-ZA	RA3-ZB	RA3-ZB	RA3-ZB	RA2 o RA3-ZC	RA3-ZB o RA3-ZC
Carteras laterales	RA3-ZA o RA3-ZB	RA3-ZB o RA3-ZC	RA3-ZB o RA3-ZC	RA3-ZB o RA3-ZC	RA2 o RA3-ZC	RA3-ZB o RA3-ZC
Señales verticales	RA2 o RA3-ZB*	RA2 o RA3-ZC*	RA2*	RA2 o RA3-ZC*	RA1, RA2 o RA3-ZC*	RA2 o RA3-ZC*

NOTA: RA representa la clase de la lámina retrorreflectante.

*Debe estudiarse la idoneidad de utilizar una clase superior al indicado cuando la iluminación ambiente dificulta su percepción, donde se considere conveniente reforzar los elementos de señalización vertical y en entornos donde confluyan o diverjan grandes flujos de tráfico, intersecciones, gloriets, etc.

De esta forma, en nuestra web puedes acceder a toda la información que respecta a este informe.

RECOMENDACIONES DE SELECCIÓN DE MATERIAL RETRORREFLECTANTE PARA SEÑALIZACIÓN VERTICAL SEGÚN EL INFORME UNE 135341 IN

El PG-3 (Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes), publicado en el año 2015, en el capítulo 701, establece las recomendaciones de uso de materiales retrorreflectantes para señales y carteles verticales en carretera.

Las tablas contenidas en esta página recogen una versión más exhaustiva sobre recomendaciones de uso de materiales retrorreflectantes para señalización vertical en carreteras, contenida en el informe UNE 135341 IN:2017.

GUÍA PARA LA SELECCIÓN DE CLASE DE LAS LÁMINAS RETRORREFLECTANTES

	AUTOPISTA, AUTOVÍA		CARRETERA CONVENCIONAL		URBANO	
	Interurbano	Periurbano	Interurbano	Periurbano-Circunvalaciones	Urbano	Circunvalación
Señales de señalamiento						
Señales de advertencia	RA3-ZA	RA3-ZB	RA3-ZB	RA3-ZB	RA2 o RA3-ZC	RA3-ZB o RA3-ZC
Señales de prohibición	RA3-ZA o RA3-ZB	RA3-ZB o RA3-ZC	RA3-ZB o RA3-ZC	RA3-ZB o RA3-ZC	RA2 o RA3-ZC	RA3-ZB o RA3-ZC
Señales de información	RA2 o RA3-ZB*	RA2 o RA3-ZC*	RA2*	RA2 o RA3-ZC*	RA1, RA2 o RA3-ZC*	RA2 o RA3-ZC*

NOTA: RA representa la clase de la lámina retrorreflectante.

*Debe estudiarse la idoneidad de utilizar una clase superior al indicado cuando la iluminación ambiente dificulte su percepción, donde se considere conveniente reforzar los elementos de señalización vertical y en entornos donde confluyan o diverjan grandes flujos de tráfico, intersecciones, gloriets, etc.

LA IMAGEN CURIOSA

Passage du Gois, la carretera bajo el agua

El Passage Du Gois es una carretera francesa situada al suroeste de la ciudad de Nantes, que une la Francia continental con la isla de Noirmoutier, en la bahía de Bourgneuf, y que cuenta con más de 4 kilómetros de longitud.

Esta carretera cuenta con una particularidad, y es que pasa la mayor parte del día sumergida bajo el agua del mar, lo que la hace transitable solo durante unas pocas horas del día, cuando la marea está baja.



¡SÍGUENOS EN LAS REDES!

Participa de la conversación sobre Seguridad Vial en nuestros canales en redes sociales, donde también os mantendremos al día de novedades y de datos curiosos.



Copyright © 2023 AFASEMETRA, Todos los derechos reservados.

AFASEMETRA
Calle De Jenner 3, 28001
MADRID, Comunidad De Madrid 28010
España

Recibes este mail como parte de los contactos de la Asociación. Puedes [borrar](#) la suscripción a esta newsletter.